

**INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF MACHINISTS AND AEROSPACE WORKERS**
**ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES
DE L'AÉROSPATIALE**



Le 2 avril 2020

L'honorable Marc Garneau
Ministre des Transports
Chambre des communes
Ottawa (Ontario)
Canada
K1A 0A6

Objet : Protéger les agents de contrôle pendant la pandémie de la Covid-19

Cher M. Garneau,

L'Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale (AIMTA) est l'agent négociateur de près de 90 % des agents de contrôle au Canada, qui travaillent dans les grands aéroports canadiens, comme ceux de Vancouver et Pearson de Toronto. Ces deux aéroports sont d'importantes plaques tournantes qui relient le Canada au reste du monde. Les agents de contrôle de l'aéroport Pearson de Toronto traitent quotidiennement 130 000 passagers sans incident ni perturbation et ils côtoient les voyageurs de très près. Le travail des agents de contrôle est non seulement important pour la sûreté et la sécurité des passagers nationaux et internationaux, mais il est aussi au cœur du fonctionnement des aéroports

Par la présente, je vous demande de nous aider à résoudre un problème troublant concernant nos agents de contrôle. L'ACSTA, l'organisme de réglementation du contrôle dans les aéroports, n'autorise pas les prestataires de services à fournir l'équipement de protection individuelle approprié à nos agents de contrôle dans tous les aéroports du Canada. L'ACSTA se réfère aux normes publiées par Santé Canada à l'intention du grand public. Selon l'AIMTA, les agents de contrôle devraient être traités comme des employés de première ligne et recevoir l'équipement de protection individuelle approprié. L'AIMTA et les fournisseurs de services de Toronto et de la Colombie-Britannique ont effectué des évaluations conjointes du risque et les fournisseurs de services refusent de mettre en œuvre les conclusions entourant l'équipement de protection individuelle.

Nous demandons à Transports Canada de publier immédiatement une directive protégeant nos agents de contrôle de première ligne dans les aéroports et ordonnant aux fournisseurs de services de modifier les procédures d'exploitation normalisées et de fournir l'équipement de protection individuelle approprié.

Nous avons inclus notre mémoire à Transports Canada pour examen immédiat.

J'espère que vous prendrez rapidement des mesures pour régler ces problèmes et je vous remercie de votre aide à l'avance.

Veuillez agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs,

Keith Aiken
Coordonnateur du transport aérien de l'AIMTA Canada