



LE SYNDICAT DES MACHINISTES DÉNONCE L'ABANDON DE TRAVAILLEURS D'AIR CANADA

19 mai 2020 — Pour diffusion immédiate

« Air Canada doit s'asseoir à la table et garder ses employés dans le cadre du programme de subventions salariales d'urgence du Canada (SSUC). » C'est le message du vice-président général Stan Pickthall, le plus grand syndicat d'Air Canada.

En tant que syndicat représentant plus de 10 000 membres d'Air Canada, l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale (AIMTA) appelle la compagnie pour son abandon des travailleurs pendant la crise et la pandémie de Covid-19.

Pickthall a ajouté : « Il est plus qu'embarrassant pour Air Canada de mettre à pied plus de la moitié de ses employés à un moment où ces employés ont le plus besoin de la compagnie. C'est un comportement honteux de la part d'une compagnie qui doit son existence même au travail acharné et au dévouement des employés, de la rampe jusqu'aux baies de maintenance, aux cabines et au cockpit. Nous leur demandons de poursuivre le programme de la SSUC, qui est subventionné par le gouvernement fédéral, de sorte que la compagnie aérienne n'a même pas à payer pour cela. »

Le syndicat a condamné l'annonce faite en fin de semaine par Air Canada selon laquelle elle mettrait à pied 20 000 travailleurs, dont bon nombre sont membres de l'AIMTA et d'autres syndicats.

En avril, Air Canada a accepté de participer au Programme fédéral de subventions salariales, qui prévoit 75 % des salaires jusqu'à un maximum de 847 \$ par semaine. Toutefois, lorsque le gouvernement fédéral a récemment prolongé le programme de 12 semaines, Air Canada se sont retiré.

Fred Hospes, président-directeur général du district de transport aérien de l'AIMTA, a également été déçu. « Nous nous joignons à d'autres syndicats qui exigent davantage d'Air Canada, a dit M. Hospes. Nous disons qu'il n'est pas trop tard pour Air Canada de soutenir ses employés et de travailler ensemble à la reconstruction de cette industrie. »

Les employés d'Air Canada qui doivent être mis à pied en juin seront admissibles à la Prestation canadienne d'urgence (PCU) de 500 \$, mais c'est loin des 847 \$ qu'ils peuvent recevoir dans le cadre du Programme subvention salariale d'urgence du Canada (SSUC). Hospes a exhorté Air Canada à reconsidérer sa décision : « Air Canada doit se montrer à la hauteur et soutenir ses employés dans des moments difficiles comme celui-ci. Toutes les mesures qui peuvent être prises pour atténuer les effets de la pandémie devraient l'être. Air Canada doit traiter ses membres avec dignité en sachant que c'est la période la plus difficile pour leurs employés qui sont au cœur du succès d'Air Canada. »

Pickthall a écrit une lettre au président d'Air Canada, Calin Rovinescu, le 13 mai dernier :

La prestation SSUC verse 347 \$ de plus par semaine que la prestation de secours d'urgence du Canada de 500 \$ par semaine, sur une période de 12 semaines. Cela équivaut à un soutien financier supplémentaire de 4164 \$ pour chaque employé d'Air Canada et sa famille au moment où ils en ont le plus besoin. Je suis encouragé par le soutien continu de la compagnie envers ses employés pendant cette pandémie, qui a frappé la compagnie et ses employés très dure.

« Il n’y a pas eu de réponse de M. Rovinescu. » a déclaré Pickthall, bien qu’il ait reconnu qu’une réunion avec les représentants des ressources humaines de la compagnie qui ont informé le syndicat qu’il n’y aurait pas d’extension de la SSUC pour tous les employés. « Je ne peux pas exprimer à quel point nous sommes déçus d’Air Canada en ce moment. Leurs employés – nos membres - ont besoin de cette aide, et ils ont été abandonnés. Ce n’est pas le comportement auquel nous nous attendons d’une compagnie aérienne de calibre mondial. »

Pickthall conclut en disant que le Syndicat demeure disponible pour travailler avec la compagnie sur une solution au problème qui traitera les travailleurs équitablement, comme il est indiqué dans la lettre du 13 mai :

Je demande officiellement à Air Canada de participer à l’extension du programme de la SSUC, dont les détails seront bientôt annoncés. Le Syndicat travaillera avec vous pour veiller à ce que cet avantage précieux continue d’être disponible pour les membres de l’AIM pendant cette période difficile.

L’Association internationale des machinistes et travailleurs de l’aérospatiale est le plus important syndicat canadien représentant l’aviation, les compagnies aériennes et les aéroports, ainsi que les travailleurs de l’aérospatiale. Le Syndicat représente plus de 10 000 membres d’Air Canada et près de 20 000 membres du secteur du transport aérien au Canada.

- 30 -

Informations de contact :

Stan Pickthall - 416-386-1789

Frank Saptel – 416-579-0481

Fred Hospes – 604-448-0721

Stan Pickthall
Vice-président général
AIMTA Canada